เอกสารประกอบการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวน(แผ่น)
๑	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณา	๑
๒	ข.	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ	๒
๓	ค.	รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๑
๔	ง.	รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๔
๕	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	๒
๖	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	๑

ผนวก ก.

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา
รถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง

ลำดับ	ยี่ห้อ /รุ่น	กห.	สถานที่
๑	VOLVO FMD1344R	๕๙๗๘๓	กดก.ชย.ทอ.
๒	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๓	กดก.ชย.ทอ.
๓	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๒	บน.๒
๔	STEYR 12S23/L37/4x4	๕๙๙๔๐	บน.๒
๕	STEYR 12S23/L37/4x4	๕๙๙๔๒	บน.๒
๖	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๓๐	บน.๒ (ม่วงค่อม)
๗	STEYR 12S23/L37/4x4	๕๙๙๔๓	บน.๓
๘	VOLVO FMD1344R	๕๘๘๗๔	รร.การบิน
๙	VOLVO FMD1344R	๕๘๘๗๖	รร.การบิน
๑๐	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๖	ฝูงบิน ๑๐๖

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๗ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่
กรง.ฯ ที่
ชย.ทอ.

ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ. ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี
รอง ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ.วรบุตร รพิพันธุ์
หน.ผชทร.กรง.ชย.ทอ. น.อ.เดชน์ เดชะสุรังกูล

เลขงาน
ประเภทงาน จ้างซ่อม
ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง
จำนวน ๑๐ คัน ๕๓๓๕๓, ๕๓๓๕๔, ๕๓๓๖๒, ๕๓๓๓๐, ๕๓๓๔๐, ๕๓๓๔๖, ๕๓๓๔๓, ๕๓๓๔๙, ๕๓๓๕๖, ๕๓๓๓๖
สถานที่ กดก.ชย.ทอ., บน.๒, บน.๓, รร.การบิน, ฝูงบิน ๑๐๖
สัญลักษณ์ จัดจ้าง
ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ลำดับ	รายการ	หน่วย	STEYR 12S23/L37/4 x4 3 คัน	STEYR 1291/M/4x4 4 คัน	VOLVO FMD1344R 3 คัน	จำนวนรวม	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
							หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	เครื่องยนต์											
1	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Synthetic)	LTR	84	112	120	316	280.00	88,480.00			88,480.00	
2	กรองน้ำมันเครื่อง (STEYR+RIV)	EA	3	8		11	350	3,850			3,850.00	
3	กรองเชื้อเพลิง (STEYR+RIV)	EA	6	8		14	625	8,750			8,750.00	
4	กรองน้ำมันเครื่อง (VOLVO)	EA			9	9	1,500	13,500			13,500.00	
5	กรองเชื้อเพลิง (VOLVO)	EA			3	3	2,000	6,000			6,000.00	
6	กรองดักน้ำ (RIV)	EA	3			3	418	1,254			1,254.00	
7	กรองดักน้ำ (STEYR)	EA		4		4	1,945	7,780			7,780.00	
8	กรองดักน้ำ (VOLVO)	EA			3	3	3,000	9,000			9,000.00	
9	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (RIV)	SET	3			3	4,050	12,150			12,150.00	
10	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (STEYR)	SET		4		4	5,700	22,800			22,800.00	
11	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (VOLVO)	SET			3	3	15,500	46,500			46,500.00	
12	น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	LTR	24	16	120	160	150	24,000			24,000.00	
	ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง											
13	น้ำมันเกียร์ (STEYR+RIV)	GAL	15	20		35	850	29,750			29,750.00	
14	ไส้กรองเกียร์ (RIV)	EA	3			3	430	1,290			1,290.00	
15	ไส้กรองเกียร์ (STEYR)	EA		4		4	1,000	4,000			4,000.00	
16	น้ำมันเกียร์ (VOLVO)	LTR			80	80	185	14,800			14,800.00	
17	ไส้กรองเกียร์ (VOLVO)	EA			4	4	3,220	12,880			12,880.00	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	STEYR 12523/L37/4 x4 3 คัน	STEYR 1291/M/4x4 4 คัน	VOLVO FMD1344R 3 คัน	จำนวนรวม	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
							หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	ระบบดับเพลิง											
18	กรองอากาศเครื่องยนต์ปั๊มดับเพลิง (RIV)	EA	6			6	475	2,850			2,850.00	
19	น้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำดับเพลิง (STEYR)	LTR		64		64	300	19,200			19,200.00	
20	น้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำดับเพลิง (VOLVO)	LTR			9	9	125	1,125			1,125.00	
21	น้ำมันปั๊มสูญญากาศ (Synthetic)	LTR	12	16		28	190	5,320			5,320.00	
	อื่นๆ											
22	ใบปัดน้ำฝน	SET	3	4	3	10	1,000	10,000			10,000.00	
23	สายโฮสลีน 1 1/4 นิ้ว * 30 เมตร	EA	3	2		5	32,000	160,000			160,000.00	
24	สายโฮสลีน 1 นิ้ว * 30 เมตร	EA			3	3	21,000	63,000			63,000.00	
25	ข้อต่อสายโฮสลีน	EA			3	3	1,500.00	4,500			4,500.00	
26	หัวม้วนสายโฮสลีน	EA			2	2	6,500.00	13,000			13,000.00	
27	ค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษา	คัน	3	4	3	10			87,000	870,000	870,000.00	
							รวมเป็นเงิน	585,779		870,000	1,455,779.00	

*หมายเหตุ

- รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่องจะต้องเท่ากับ SAE 5W-40 สังเคราะห์แท้
- รายการที่ 12 น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องเป็นแบบผสมเสร็จ
- รายการที่ 13 น้ำมันเกียร์ AUTOMAT DX III (5 ลิตร ต่อ 1 แกลลอน)
- รายการที่ 16 น้ำมันเกียร์ (VOLVO) AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID
- รายการที่ 19-20 เกรดของน้ำมันจะต้องเท่ากับ GL-5 SAE 80W-90
- รายการที่ 21 เกรดของน้ำมันปั๊มสูญญากาศ จะต้องเท่ากับ SAE 5W-30 สังเคราะห์

รวม vat 7%	1,557,683.53
คิดเป็นราคากลาง	1,557,600.00

ผู้ตรวจ

ร.ท. ...

น.ตรวจทดลอง ผคศภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค. ๖๗

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	รถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง จำนวน 10 คัน		
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	585,779.00	
2	ค่าแรง ค่าบริการ	870,000.00	
3	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ค่าบริการเป็นเงิน	1,455,779.00	บาท
4	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน	101,904.53	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**1,557,683.53**	**บาท**
	คิดเป็นราคากลาง	**1,557,600.00**	**บาท**

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค. ๖๗

รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน

๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยานดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งบันทึกในแบบบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน (แนบ ๑) ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

๑.๓.๑. เครื่องยนต์และตัวถัง

๑.๓.๑.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล
- เปลียนไส้กรองดักน้ำมันดีเซล
- เปลียนไส้กรองไฮดรอลิค
- เปลียนไส้กรองแอร์ไดเออร์ ระบบลมรถ
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง
- ผู้รับจ้างต้องตรวจเช็คล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่มีตะกอนน้ำมัน หรือสิ่งแปลกปลอม ถ้าหากมีสิ่งแปลกปลอมให้ดำเนินการแก้ไขคืนสภาพให้ปกติ

๑.๓.๑.๒ ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบบังคับเลี้ยว

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรี และช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก
- ตรวจระยะของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรก
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัตช์
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ ระยะฟรี และช่วยเหยียบของคันเหยียบคลัตช์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันดุมล้อ
- ตรวจสอบความเสียหายของแหนบและตัวยึดแหนบ
- ตรวจสอบการรั่วซึมและการชำรุดของโช๊คอัพ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบความหลวมของน็อตล้อ
- ตรวจสอบกากบาทเพลาขับ/เพลา PTO
- อัดจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์

๑.๓.๑.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่ (ถ้าเสียเปลี่ยนหลอดใหม่)
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ปรับระยะสูง-ต่ำ และ ไฟตัดหมอก
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟบนหลังถัง
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ทดสอบการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- เติมน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และเปลี่ยนขั้วสายไฟถ้าชำรุดหรือหลวม

๑.๓.๑.๔ ระบบปรับอากาศ

-ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าควบคุมระบบแอร์
-ตรวจเช็คคอมแอร์
-ตรวจเช็คแผงคอยร์เย็นและพัดลมระบาย
-ตรวจเช็คแอร์ไดเออร์
-ตรวจเช็คสายท่อน้ำยาแอร์
-ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบและเติมน้ำยา

๑.๓.๑.๕ ทั่วไป

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา
- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ
- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง
- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

๑.๓.๒. ระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๑ ระบบท่อส่งน้ำและอุปกรณ์ต่อพ่วง

- ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง
- ตรวจซ่อมหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงตามจุดข้อต่อต่างๆ(ถ้ามีรั่วซึม เปลี่ยนปะเก็นใหม่)
- ตรวจสอบการขันแน่นของจุดยึดท่อน้ำดับเพลิง
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำ
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเกียร์
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มดับเพลิง
- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ
- ตรวจสอบซีลคอปั๊มดับเพลิง
- ตรวจสอบสายยางดับเพลิง

๑.๓.๒.๒ ระบบนิวเมตริกซ์

- เติมน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit
- ตรวจสอบและปรับตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่รั่วของอุปกรณ์
- เปลี่ยนกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้ามี)

๑.๓.๒.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า เปลี่ยนฟิวส์
- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๔ ระบบไฮดรอลิค

- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว
- ทดสอบการทำงานของโลว์ม้วนเก็บสายในตำแหน่งการทำงานต่างๆ

๑.๓.๒.๕ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิง

- ทดสอบการหมุนวนน้ำดับเพลิงภายในตัวรถ
- ทดสอบดับเพลิง (ควบคุมเวลา)
- ทดสอบการดับเพลิงโดยใช้ระบบ (เปิดเติมธรรมดา)
- ทดสอบระบบการดูดน้ำดับเพลิง
- ทดสอบระบบหยุดจ่ายน้ำฉุกเฉิน ซ้าย/ขวา (Emergency Shut-Off)
- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวดับเพลิง
- ทดสอบการทำงานของคันเร่งเครื่องยนต์
- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)
- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า PTO.

๑.๓.๒.๖ ระบบเบรกอัตโนมัติ

- เบรกเมื่อเข้า P.T.O
- ทดสอบระบบปลดล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brack Interlock Override)
- ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๗ อื่น ๆ

- ทดสอบการนำไฟฟ้าของสายบอนด์
- ตรวจสอบภายในและภายนอกถังบรรจุน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงต้องไม่มีรอยแตกร้าว
- ตรวจสอบสายระบายน้ำทิ้งหลังถังไม่อุดตัน
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ

๑.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามงวดงานต่อไปนี้

๑.๔.๑ งวดงานที่ ๑ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

งวดงานที่ ๒ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และใบปัดน้ำฝน) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข

งวดงานที่ ๓ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบดับเพลิง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

งวดงานที่ ๔ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน งวดงานที่ ๔ เพิ่มเติม ดังนี้

๑.๕.๑ ตรวจสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยานให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑.๕.๒ ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถดับเพลิงอากาศยาน รวมทั้งตามผนวก จ. เรียบร้อย

๑.๖ กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการเพื่อให้คณะกรรมการ ฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสิทธิ์ของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

๒. <u>การตรวจรับ</u>

การตรวจรับงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองระบบต่างๆ ของรถดับเพลิงอากาศยานดังนี้

- ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ
- ทดลองการใช้งานของระบบดับเพลิงใช้งานได้ปกติ
- ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบไฟฟ้า, ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ปกติ
- การทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน รวมทั้งอุปกรณ์ประจำรถ

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๑๕ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีรายชื่อ-นามสกุล ของเจ้าหน้าที่ช่าง และสัญลักษณ์ตราบริษัท/ห้าง ของผู้รับจ้างบนชุดสวมใส่

๓. รายชื่อวิศกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถดับเพลิงอากาศยาน ชำรุดหรือขัดข้อง ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรศัพท์หรือลายลักษณ์อักษร จากผู้ว่าจ้าง ต้องส่งเจ้าหน้าที่ช่างดำเนินการแก้ไขโดยไม่คิดค่าแรงงานบริการ และค่ายานพาหนะในการเดินทาง ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป โดยต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับอะไหล่

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมงานดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่และอุปกรณ์เครื่องมือช่างทางเทคนิค ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น

๗. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน ดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้จะเป็นผู้จัดหาให้

๘. เมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถดับเพลิงอากาศยาน ไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างสัญญาจ้างยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที เพื่อทางราชการจะได้ดำเนินการให้ต่อไป โดยในระหว่างดำเนินการหากมี อะไหล่ชำรุดผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่สำรองเปลี่ยนให้ก่อน เพื่อให้รถดับเพลิงอากาศยานสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. อะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนอะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดในระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับทางราชการ

๑๐. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ.หลังจากทำการเปลี่ยนวัสดุตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุเรียบร้อย โดยให้ผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบในการส่งคืน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานผลการปฏิบัติบำรุงรักษาพร้อมรูปถ่าย (ชิ้นส่วนอะไหล่เก่า - ใหม่, ขั้นตอนการเปลี่ยนอะไหล่ และขั้นตอนการบำรุงรักษา) พร้อมทั้งรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน(แนบ ๑) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบจำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อม

แล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (ส่ง จก.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๓ ชุดและ กรง.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด) และจัดทำเป็นไฟล์อิเล็คทรอนิกส์ (.PDF FILE)

๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ นับจำนวนครบถ้วน พร้อมลงชื่อกำกับ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจตรวจสอบ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถดับเพลิงอากาศยาน ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓) ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในงวดที่ ๓ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษาในปีถัดไป

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากมีข้อบกพร่องใดเกิดขึ้นแล้วทำให้ทางราชการเสียหาย หรือได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

<u>การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน</u>

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๔ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งานงวดที่	จำนวนเงินเป็นอัตราร้อยละของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	ระยะเวลา (เดือน) ต่องวดงาน
๑	๒๐ %	- ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน	๑ เดือน
๒	๓๐ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และใบปัดน้ำฝน) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข	๓ เดือน
๓	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบดับเพลิง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ	๓ เดือน
๔	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อผนวก ง ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ - ตรวจสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยาน ทุกคันตามสัญญาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติพร้อมทำรายการสถานภาพของรถดับเพลิงอากาศยาน และรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย	๓ เดือน

<u>หมายเหตุ</u> - แนบรูปถ่ายการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มตรวจซ่อมบำรุงรักษาในทุกงวด

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๗ ต.ค.๖๗

บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน

ประจำท่องบิน : _____ หมายเลข กพ. :

ชื่อ : _____ ขนาดรุ่น : ลิตร

หมายเลขแชสซีส์ : _____ หมายเลขเครื่องยนต์ :

สถานภาพ : บิที่เริ่มใช้งาน :

ใช้ได้ อายุการใช้งาน : ปี

ชำรุด (รอซ่อม) จนท.เจ้าหน้าที่รับรองการตรวจ _____

รอจำหน่าย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ								หมายเหตุ
			๑		๒		๓		๔		
			ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	
1	เครื่องยนต์และตัวถัง										
1.1	ภายในห้องเครื่อง	- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง									
		- ตรวจหาจุดรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล									
		- เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำมันดีเซล									
		- เปลี่ยนไส้กรองอากาศ									
		- เปลี่ยนไส้กรองแอร์โคมเพรสเซอร์ ระบบลมเบรก									
		- ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อหล่อเย็นและรอยรั่วซึมของฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์									
		- เปลี่ยนไส้กรองอากาศไฮดรอลิค									
		- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ									
		- ทดสอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ระบบสตาร์ทมือ และการเร่งเครื่องยนต์									
		- เปลี่ยนสายพานไดชาร์จ									
		- ผู้ปฏิบัติต้องตรวจสอบสิ่งต่างๆในห้องเครื่องยนต์ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง									
1.2	ระบบเบรก/เกียร์/	- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก									
	ช่วงล่าง	- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระบบฮีท และช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก									
		- ตรวจสอบของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบเบรก									
		- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก									
		- ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัช									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัช									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์									
		- ทดสอบการทำงานของระบบคลัช ระยะฟรี และช่วงเหยียบของคันเหยียบคลัช									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันจระเข้									
		- ตรวจสอบความสึกหรอของหมอนและตัวยึดหมอน									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมและการทำงานของโช๊คอัพ									
		- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะฟรีของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง ข้อต่อและพวงมาลัย									
		- ตรวจสอบสภาพยางรถ									
		- ตรวจสอบความดันลมยาง									
		- ตรวจสอบความหนาของดอกยาง									
		- ตรวจสอบการทำงานของ PTO									
		- ขันตรวจเช็คน็อตยึดต่างๆ									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิค (ถังน้ำ)									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค									
1.3	ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ข้างรถ									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก									
		- ตรวจสอบการทำงานไฟฮีท ทำเสียงเสียงหลอดไฟหน้า									
		- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า เสียงระยะสูง-ต่ำ และไฟตัดหมอก									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟหน้าหลังต่ำ									
		- ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์									
		- ทดสอบการทำงานของระบบปั๊มน้ำหนุนและระบบเปิดน้ำล้างตระกร้า									
		- เติมน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และเช็ดขั้วแบตไม่ให้เกิดสนิมหรือสกปรก									
1.4	ระบบปรับอากาศ	-ตรวจสอบการทำงานของระบบ									
		-ตรวจสอบคอมเพรสเซอร์									
		-ตรวจสอบและดูแลรักษาและทำความสะอาด									
		-ตรวจสอบเอวีปอเรเตอร์									
		-ตรวจสอบตามจุดต่างๆ									
		-ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำยาและเติมน้ำยา									

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ								หมายเหตุ
			๑		๒		๓		๔		
			ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	
1.5	ทั่วไป	- ตรวจสอบร่องรอยการเสียวพน									
		- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบตัวและกระจกมองข้าง									
		- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา									
		- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ									
		- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง									
		- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก									
		- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน									
2	**ระบบดับเพลิง**										
2.1	ระบบท่อลงน้ำดับเพลิง	- ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง									
	และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจซ่อมหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงตามจุดข้อต่อต่างๆ(ถ้ามีรั่วซึมเปลี่ยนของใหม่)									
		- ตรวจสอบการขันแน่นของจุดยึดท่อน้ำดับเพลิง									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำดับในห้องเก็บกักของปั๊มน้ำ									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำในหลอดดับในห้องเก็บกัก									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มดับเพลิง									
		- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ									
		- ตรวจสอบซีลคอปั๊มดับเพลิง									
		- ตรวจสอบสายยางดับเพลิง									
2.2	ระบบนิวแมติกซ์	- เติมน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit									
		- ตรวจสอบและปรับตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่รั่วของอุปกรณ์									
		- เปลี่ยนกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้ามี)									
2.3	ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า									
		- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า เปลี่ยนฟิวส์									
		- ทดสอบการทำงานของไฟสัญญาณและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง									
2.4	ระบบไฮดรอลิค	- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค									
		- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว									
		- ทดสอบการทำงานของไส้กรองน้ำมันเส้นสายในตำแหน่งการทำงานต่างๆ									
2.5	ทดสอบการทำงาน	- ทดสอบการหมุนของน้ำดับเพลิงภายในสั้นๆ									
	ระบบดับเพลิง	- ทดสอบดับเพลิง (ควบคุมลม)									
		- ทดสอบการดับเพลิงโดยใช้ระบบ (เปิดเต็มระยะ)									
		- ทดสอบระบบการดูดน้ำดับเพลิง									
		- ทดสอบระบบหยุดจ่ายน้ำฉุกเฉิน ซ้าย ขวา (Emergency Shut-Off)									
		- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวดับเพลิง									
		- ทดสอบการทำงานของดันรองเครื่องยนต์									
		- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า P.T.O.									
2.6	ระบบเบรก	- เบรกเมื่อเข้า P.T.O.									
	อัตโนมัติ	- ทดสอบระบบลดล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brack Interlock Override)									
		- ตรวจสอบไฟหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง									
2.7	อื่นๆ	- ทดสอบการป้ายไฟฟ้าของสายเบรค									
		- ตรวจสอบการไหลผ่านของน้ำและน้ำยาดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงต้องไม่มีรอยแตกร้าว									
		- ตรวจสอบสายระบายน้ำทิ้งต้องไม่อุดตัน									
		- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ									

หมายเหตุ I=ตรวจสอบ ทำความสะอาดและแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น, A=ปรับตั้ง, R=เปลี่ยนใหม่, T=ถ่ายน้ำให้แน่ตามคาบระยะที่กำหนด, L=หล่อลื่น
(หากตรวจพบข้อบกพร่องให้ระบุให้ชัดเจนในรายการ WORK REPORT)

บันทึกการตรวจซ่อมรถดับเพลิงอาคาร นอกรายการ ผนวก ข.

หมายเลขทะเบียน ปีกกับดาว				
วัน-เดือน-ปี	รายการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติงาน	น.คุมงานรับทราบ	หมายเหตุ

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ลำดับ	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ /๖๘

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา รถดับเพลิงอากาศยาน, รถดับเพลิงอากาศยานสมรรถนะสูง, รถดับเพลิงอาคาร, รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน, รถกวาดดูดฝุ่น, รถปั้นจั่นกู้ บ.

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคา ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรงงาน วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ สำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผลงานจ้างซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ สำเนาหนังสือที่แสดงว่าผู้เสนอราคามีโรงงานสำหรับซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. เป็นของผู้เสนอราคา โดยต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน

น.อ.

(สมศักดิ์ เสนกรรหา)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

อนุมัติ

พล.อ.ต.

(ธีรภาพ พูนผล)

จก.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗